

van voor de vloot

Redactie: J. C. W. Schuller tot Peursum.

Administratie: Mevr. S. van Geest.

Kopij in te zenden aan: Vlootredactie van „Olie” p/a Shell Tankers N.V., Postbus 874, Rotterdam-C.



HET WATER ZAKT IN TUINDORP-OOSTZAAN

Foto N.D.S.M. - 16-1-'60



Het s.t.s. „ATYS” in het noordzeekanaal voor de aanvang van de technische proeftocht op 22 januari 1960

SHELL NEDERLAND N.V.

In verband met haar gestadig toenemende belangrijkheid en veelzijdigheid zullen de werkzaamheden van de Koninklijke/Shell Groep in Nederland organisatorisch gescheiden worden in activiteiten van internationale aard en activiteiten met een Nederlands karakter.

De internationale aangelegenheden zullen — evenals thans — behandeld worden door het centrale kantoor van de Koninklijke/Shell Groep te 's-Gravenhage, terwijl activiteiten met een Nederlands aspect met ingang van 1 januari 1960 geïntegreerd werden in een nieuwe organisatie voor Nederland.

In verband hiermede is een maatschappij — Shell Nederland N.V. — opgericht die een autonome organisatie zal zijn en die de bestaande Nederlandse bedrijfseenheden zal gaan besturen; haar functie bij het unificeren van de werkzaamheden in Nederland zal haar in staat stellen vele contacten met vertegenwoordigers van het Nederlandse openbare leven te combineren.

De bovengenoemde integratie van de Nederlandse ondernemingen der Koninklijke/Shell Groep zal niet van invloed zijn op het werkterrein der afzonderlijke maatschappijen; deze zullen hun individuele identiteit (als rechtspersoon) behouden.

Hieronder volgen de maatschappijen die onder direct bestuur komen van Shell Nederland N.V.:

- a) Shell Nederland Verkoopmaatschappij N.V. (voorheen: Shell Nederland N.V.). Directeur: K. Schouten.
- b) Shell Nederland Raffinaderij N.V. (voorheen: Shell Pernis Raffinaderij N.V.). Directeur: Ir. J. W. Ernste.
- c) Shell Nederland Chemische Fabrieken N.V. (voorheen: Shell Pernis Chemische Fabrieken N.V.) Directeur: Ir. J. W. Ernste.
- d) N.V. Nederlandse Aardolie Maatschappij (de aandelen van deze maatschappij worden voor gelijke delen gehouden door de Koninklijke/Shell Groep en Standard Oil Co. (N. J.); Shell Nederland N.V. zal t.a.v. haar bestuur van de N.A.M. onderworpen zijn aan het toezicht van de Raad van Commissarissen van deze maatschappij). Directeur: Dr. Ir. H. A. Stheeman.

De nieuwe Shell Nederland N.V. wordt geleid door de heer B. Scheffer, President-Directeur, bijgestaan door de heren Ir. A. H. J. van Goch, directeur (tevens plv. President-Directeur) en Ir. J. W. Ernste, directeur.

Tot algemeen procuratiehouder zijn benoemd de heren A. A. Sürber, ec. drs. (tevens Finance Manager) en Mr. W. H. A. Mazel (tevens Hoofd Public Relations en Juridische Zaken).

Het kantoor van Shell Nederland N.V. is voorlopig gevestigd in een pand aan de Stadhoudersplantsoen No. 21 in Den Haag.

Medio dit jaar zal de maatschappij haar kantoor verplaatsen naar het nieuwe Shell-gebouw in Rotterdam, dat thans in aanbouw is.

Feiten en Wetenswaardigheden uit Nederland

(van onze correspondent in Den Haag)

19 januari 1960

Een aantal mijner overigens toch altijd vrij rustige stadgenoten heeft zich tijdens de jaarwisseling op een dusdanige wijze misdragen, dat de gehele vaderlandse pers er schande over heeft geschreven. Natuurlijk wonen er in Amsterdam, Abbenbroek en Aagtekerke ook wel mensen, die uit brood- of echte dronkenschap op zo'n avond de bloemetjes wat verder buiten zetten dan oorbaar is, maar wanneer zoals bij ons de brandweer veertigmaal in één nacht moet uitrukken om gevaarlijke straatbranden te blussen, de politie charges met de blanke sabel moet uitvoeren, van de auto van de verkeersongevallendienst alle ruiten werden ingegooid en enige politiefunctionarissen zodanig gewond raakten, dat zij enige tijd geen dienst kunnen doen, dan kan men nog nauwelijks van een „feestelijke” jaarwisseling spreken.

Jaar van beslissingen

Maar natuurlijk hebben deze lieden er dan ook niet het flauwste besef van, dat 1959 een jaar is geweest waar we met plezier aan kunnen terugdenken en dat wij 1960 vol vertrouwen zijn ingegaan. De weerklank van dat vertrouwen is eer te vinden in de vele traditionele nieuwjaarsredevoeringen. Met name de voorzitters van de Kamer van Koophandel in Amsterdam, Rotterdam en Twente zien in 1960 een jaar van grote beslissingen: de top-conferentie of wel het begin van het grote Oost-West dispuut, de verdeling van Europa in twee economische gemeenschappen en de emancipatie van Afrika, drie problemen die nauw met elkaar samenhangen. De eventuele economische splitsing van Europa zal zijn positie in het Oost-West dispuut verzwakken en dan zal ook de emancipatie van Afrika nadelig kunnen worden voor de Europese economische belangen. Aldus het standpunt van Dr. K. P. van der Mandele in Rotterdam, die een bijna klassiek „liberalisme” voorstaat.

Mr. D. A. Delprat, de voorzitter van de Amsterdamse kamer, ziet het opkomen van jonge, onafhankelijke staten gepaard gaan met protectionisme en nationalisme. En een volledige internationale handelsvrijheid is volgens hem geen waarborg voor een economisch wereld-evenwicht, waarmee hij in het straatje komt van zijn collega Van Heek van de Twentse Kamer van Koophandel, die vreest dat de textielindustrie dan wel eens het slachtoffer zou kunnen worden.

Ik zou zo nog kolommen en pagina's kunnen vullen met de min of meer tegenstrijdige meningen en inzichten van mensen, van wie men pleegt te zeggen „dat ze het weten kunnen”. Ik heb U alleen maar even een pretentieloze indruk willen geven en U de geruststellende gedachte willen suggereren, dat

men in ons land ook „op hoog niveau” zijn gedachten over deze dingen laat gaan en niet gelaten blijft afwachten wat er over ons zal komen.

PT & T-cijfers

Interessante cijfers heb ik opgeschreven uit de nieuwjaarsrede van Prof. Ir. G. H. Bast, directeur-generaal van de P.T.T. De postchèque- en girodienst „verwerkte” 146 miljard gulden in 285 miljoen boekingen voor ruim 740.000 rekeninghouders. De Rijkspostspaarbank boekte in augustus de vijfmiljoenste rekening en het spaartegoed beloopt nu 2,4 miljard gulden. De telefoondienst heeft 970.000 abonnees; er werden in 1959 116.000 aansluitingen gemaakt en er wachten nog 29.500 mensen; begin 1959 waren het er nog maar 3.000. Prof. Bast noemde de langer geworden wachtlijst een symptoom van de gestegen welvaart.

Amsterdam, Rotterdam en Den Haag zullen in 1960 geleidelijk gaan deelnemen aan het uitgaande internationale automatische telefoonverkeer. In 1959 werden ruim 9 miljoen internationale gesprekken gevoerd, 400 miljoen interlokale en 905 miljoen lokale.

Het radioverkeersbedrijf ondervindt concurrentie van nieuwe kabelnetten in Europa en Transoceanische kabels voor telefoon en telegraaf. Het Europese telexverkeer is verleden jaar met 17% gestegen en het buiten-Europese verkeer met 40%. Aan de automatisering van het Europese verkeer wordt hard gewerkt en daarna komt ongetwijfeld het wereldverkeer aan de beurt.

Een groot probleem is, dat de meeste brieven 's avonds worden gepost voor de nachtposttreinen. Om te zorgen dat er voldoende „dagwerk” overblijft, overweegt men bij P.T.T. een lager dagtarief — voor brieven waarbij niet zo'n haast is — en een hoger nachttarief in te voeren.

Het wordt haast oneerbiedig om van dit efficiënt geleide bedrijf nog van „Tante Pos” te spreken.

Amerikaans

Als U Amsterdam en de Kalverstraat kent, dan kent U natuurlijk ook de American Lunchroom. Maar als U er een poosje niet bent geweest, dan weet U niet dat dit etablissement acht maanden schuil is gegaan achter een schutting en daar half december achter vandaan is gekomen als American Corner. Voor die naamsverandering alleen heeft men natuurlijk geen acht maanden nodig gehad, maar wel heeft men die gebruikt om het bedrijf volgens moderne begrippen volledig „American” te maken: de inrichting, de bediening, de betaling en de (vooral op de haastige zakenman afgestemde) sfeer. Er is nu een „coffeeshop” met drie cirkelvormige buffetten, waar U overigens ook thee, koude dranken en kleine gerechten kunt krijgen. Achter de coffeeshop is een tearoom

en restaurant, een verhoogd deel van de zaal is bestemd voor „herenhoek” voor zakelijke gesprekken en onderhandelingen bij koffie of maaltijd. 's Middags mogen de dames deze hoek annexeren. Op de eerste etage is een grillroom, waar men achter een glazen wand de koks aan het werk kan zien. De bediening geschiedt door koks volgens het Amerikaanse „plate service” systeem (zoveel mogelijk verschillende spijzen op één schotel). Afrekenen bij het verlaten van de zaak.

Minder op de haast en op de efficiëncy, maar vooral op de gezelligheid ingesteld is de wijnkelder van Sandor Vadas aan de Herengracht onder de nummers 334 t/m 338. Een groot uithangbord verkondigt „Le bon marriage entre le vin et le fromage” en dat zijn dan ook de enige artikelen die er — maar dan ook te kust en te keur — te krijgen zijn. Je zit er heel gezellig tussen de flessen en de vaten. Ik dronk er voor een civiele prijs een goede en voortreffelijk gehambrede Beaujolais '57.

Holland Festival

Hoewel het hier op het ogenblik stevig wintert met sneeuw, ijs en wat daar zo meer bijhoort, wordt er alweer druk getimmerd aan het Holland Festival 1960. De organisatoren hebben laten weten dat drie opera-ensembles, drie toneelgroepen, zes symfonie- en kamerorkesten, enkele kamermuziekensembles en twee balletgezelschappen zullen meewerken. Op het programma staat de continentale première van Benjamin Britten's „A midsummer Night's Dream” (naar Shakespeare) onder leiding van Britten zelf. De Nederlandse Opera komt met de wereldpremière van Henk Badings „Martin Korda, D.P.” en met „Jenufa” van Janacek. De Bayerische Staatsoper zal „Capriccio” van Richard Strauss en „Wozzeck” van Alban Berg uitvoeren.

De Nederlandse Toneelmanifestatie brengt onder leiding van Richard Flink een Nederlandse vertaling van „Der Kaukasische Kreidekreis” van Barthold Brecht. In het Prinsenhof in Delft zal de Nederlandse Comedie weer enige malen „Elckerlyck” spelen en in het komische genre zal de Compania Morelli-Stoppa uit Rome „L'impresario delle Smirne” van Goldoni geven. Het Nationaal Toneel van België zal een aantal voorstellingen verzorgen van „De Spiegel der Zinnen” van Colijn van Rijsssele.

Concerten

Het Concertgebouworkest zal spelen onder leiding van Carlo Maria Giulini, Bernard Haitink, Rafael Kubelik en Erich Leinsdorf en als solisten zullen optreden Isaac Stern, Elisabeth Schwarzkopf, Ursula Boese en Nan Merriman. Met Mahlers Tweede Symfonie zal het eeuwfeest van de geboorte van deze componist worden herdacht. Het Residentie Orkest zal de Tweede en de

Vijfde Symfonie, Das Lied von der Erde en de Lieder eines fahrenden Gesellen ten gehore brengen. Het Residentie Orkest zal spelen onder leiding van Paul Klecki en Willem van Otterloo met als solisten o.a. Rudolf Firkusny en Henryk Szering.

Het Radio Philharmonisch Orkest zal optreden onder leiding van Sir Adrian Boult, Bernard Haitink en Henk Spruit en de Nederlandse Bachvereniging zal in Naarden Bachs Hohe Messe uitvoeren en een kerkconcert in Gouda geven. Kamermuziek zal men kunnen beluisteren van I Musici di Roma, Het Nederlands Kamerorkest en het Juilliard Quartet uit New York.

De dansliefhebbers zullen hun hart kunnen ophalen bij het American Ballet Theatre en het Nederlands Ballet met o.a. de première van „The four temperaments” op de muziek van Hindemith en „Serenade” van Tschaikowsky. Het tiende internationale orgelconcours wordt deze keer in Alkmaar gehouden in de Grote of St. Laurenskerk en het

tweede internationale bejaardconcours op het raadhuiscaillon in Hilversum.

Rotterdams

Via Delft, waar van 24 augustus tot 14 september voor de twaalfde keer de altijd zo boeiende Oude Kunst- en Antiekbeurs wordt gehouden, beland ik dan weer in Rotterdam, de stad waar tegenwoordig vrijwel dagelijks nieuws vandaan komt.

Het belangrijkste nieuws was ongetwijfeld, dat de financiering voor het metroplan in kannen en kruiken is en dat er nog dit jaar aan de uitvoering zal worden begonnen. Het merkwaardigste is wel, dat hier tijdelijk de klok zal worden achteruit gezet: de Coolsingel zal weer Coolvest worden, want tussen Hofplein en oude Bijenkorf zullen voor de tunneldelen bouwdokken worden gegraven, die via het kanaal zullen worden ingevaren. Over vier jaar zal de tunnel onder de rivier klaar zijn en over zeven jaar kan de eerste

metro rijden. Het wordt een hele brekerij, maar de Rotterdammers hebben het er graag voor over.

Met minder last en sneller zal het Hilton Hotel in Rotterdam verrijzen op de plaats waar nu nog aan het Hofplein het Doofstommeninstituut staat. Deze maand is de hotelmaatschappij opgericht en eind 1962 kan het hotel, dat f 20 miljoen moet kosten, helemaal klaar zijn.

In het aloude Katendrecht — waarvan men beweert dat niet alle meisjes er 18 karaat zijn — bevindt zich tussen veel en zeer goede exotische eetgelegenheden het Griekse restaurant Akropolis van Christos Buyoukas. Na de opening die indertijd een grandioos feest is geweest, kwam ik er nu weer en ik ontdekte, dat het Christos en Wally wel zeer naar den vleze is gegaan, want het etablissement is uitgebreid met een intieme eetzaal op de eerste verdieping en op het programma staat een plan voor een Grieks restaurant in Kralingen tegenover de Hertenkamp.

MIJLPAAL VOOR DE K.N.V. „ONZE VLOOT”

50.000e boek/tijdschrift uitgereikt
op het t.e.s. „Thelidomus”

Op vrijdag, 20 november jl. werd door de afdeling Curaçao van de Koninklijke Nederlandse Vereniging „Onze Vloot” aan boord van het t.e.s. „Thelidomus” het 50.000e boek van dit jaar uitgereikt.

Het bestuur had aan deze gebeurtenis, welke voor een locale organisatie, die haar inkomsten uitsluitend uit de plaatselijke samenleving beurt een evenement betekende, meer ruchtbaarheid gegeven dan voor de vereniging gebruikelijk is.

In de woonhut van kapitein Cupido van de „Thelidomus” verzamelden zich een vijftal bestuursleden van „Onze Vloot”, de gezagvoerder met de hoofd- en tweede werktuigkundige alsmede de eerste stuurman en de heer De Vries van Public Relations/Shell Curaçao N.V.

Nadat de koffie was rondgediend en de gezagvoerder het gezelschap officieel had welkom geheten, sprak de voorzitter, ds. J. Mietes, een kort woord. Hij memoreerde het ontstaan van „Onze Vloot” en gaf een opsomming van de hoeveelheden lectuur, welke dit jaar aan schepen, hospitalen en militaire kampementen werden verstrekt. Tot slot werden vijf stapeltjes tijdschriften — waaronder het 50.000e van



Uitreiking van het gedenkboek van „Onze Vloot” aan kapitein C. Cupido door de heer J. J. A. W. van Proosdij, secr. van de afd. Curaçao van de K.N.V. „Onze Vloot”

het jaar — op het bureau van kapitein Cupido geplaatst.

De gezagvoerder bedankte voor de geschonken lectuur en wees er op hoe welkom deze boeken en tijdschriften de zeevarenden steeds zijn.

Kapitein J. C. M. Jansen, marine superintendent van de Shell, belichtte het belang van de scheepvaart — en in het bijzonder van de tankvaart — voor de gemeenschap in het algemeen en speciaal voor Curaçao, en wees er op hoe belangrijk het is de zeevarenden over voldoende en goede lectuur kunnen beschikken. Het verheugde Kapitein Jansen, dat het een Shell-tankschip was, die het pakket met het 50.000e stuk lectuur van K.N.V. „Onze Vloot” in ontvangst mocht nemen.

Hierna werd nog het Gedenkboek van de vereniging overhandigd, terwijl de gezagvoerder en de overige aanwezige scheepsofficieren als blijvende herinnering aan deze gebeurtenis, een „Onze Vloot”-aansteker werd geschonken.

De feestelijke uitreiking werd door omroepster Auke Cloo van de Curaçaoose Radio Omroep op de geluidsband vastgelegd

EEN AVONTUUR MET „TRIXIE”

Zaterdag 28 november 1959 was ons m.s. „Camitia”, gedeeltelijk in ballast op weg van Curaçao naar Good Hope bij New Orleans, in de Golf van Mexico. De wind was geregeld toegenomen tot kracht 7 en de „Camitia” stak haar neus vrolijk in het lauwe zilte nat.

In de middag werd de aandacht van de 2de stuurman getrokken door een vliegtuig van de U.S. Coastguard en de Sparks vernam tegelijkertijd uit de ether een S.O.S. van het vissersvaartuig „Trixie” uit Fernandina Beach Fla., dat zich op ongeveer 15 mijl van ons in nood bevond. De gezagvoerder werd onmiddellijk gewaarschuwd, de „Camitia” veranderde koers en snelde door ruwe zeeën belaagd, „Trixie” te hulp, waarboven het vliegtuig aan het cirkelen was. Alle kijkers werden gemobiliseerd en naarstig werd de horizon afgespeurd.

Om half vijf kwam „Trixie” in zicht. Nadat we vlakbij gestopt waren, werd een boot gestreken om de bemanning van het in nood verkerende scheepje van een wisse dood te redden. Tengevolge van de woelige zee hobbelde onze sloep nogal, wat al gauw te zien was op enkele gezichten van onze gediplomeerde sloepsgasten. De „Trixie” wier lading 5.000 kg garnalen was, en nu onze „Trixie” was geworden, werd aan de „Camitia” vastgeknoopt en de leden van de bemanning werden er afgehaald, die meteen hun hele uitrusting meenamen. Eenmaal in veiligheid aan boord van de „Camitia” trokken de schipbreukelingen zich direct terug in het hospitaal, dat hun toegewezen was als zit-slaapkamer met aangrenzende badkamer. Ze begonnen zich meteen te scheren, gingen daarna heerlijk slapen terwijl onze eigen bemanning op het achterdek wacht bleef lopen, om ervoor te waken dat „Trixie” geen ontvluchttingspogingen zou ondernemen. Om „Trixie” niet te veel in te spannen vervolgde de „Camitia” met verminderde vaart haar reis naar New Orleans.

De volgende morgen kwam het echter tot een breuk tussen „Camitia” en „Trixie”: laatstgenoemde verbrak toen alle boeien en ging er alleen vandoor. Zij had echter buiten de waard, in dit geval de behendigheid van onze sloepsgasten gerekend. Direct meldten zich verscheidene vrijwilligers, die zelfs zwemmend — hetgeen natuurlijk niet werd toegestaan — haar weer vangen wilden. Onze sloep werd wederom gestreken, de inzittenden uitgerust met slagermessen, terwijl ieder door de Chef-hofmeester werd voorzien van koffie met het verzoek om garnalen en kreeften mee terug te brengen. Na de koffie genoten te hebben, werd er naar de „Trixie” geroeid, onder de luide kreet: „Harrrrryy!” Ter verduidelijking zij even vermeld dat „Harry” een „uit-een-hoed-getoverd” konijn was uit een film die juist aan boord vertoond was.

Eenmaal bij de voortvluchtige aangekomen, sprongen enige mannen over, waarna zij wederom in de boeien werd gesloten.

In onze kaartenkamer prijkt nu als trofee een op de „Trixie” „buitgemaakt” zwemvest, waarop de schipbreukelingen hun welgemeende dank in hartelijke bewoordingen neerschreven.

We hadden een rendez-vous met een sleepboot van de U.S. Coastguard, die de „Trixie” van ons zou overnemen en haar verder naar haar thuishaven zou brengen. Nu we haar streken kenden werd ze de hele verdere dag goed in de gaten gehouden. In de avond verscheen de U.S. sleepboot waarna de bemanning van de „Trixie” met een roei-boot werd afgehaald.

Toen „Trixie” losgegooid werd, pinkte iedereen aan boord stiekum een traan weg, want er was in de korte tijd dat ze bij ons was, ondanks haar kuren, toch een zekere band ontstaan.

Na haar onze beste wensen voor de toekomst nagezonden te hebben, vervolgden wij op volle kracht onze reis naar New Orleans, waar we door het avontuur met „Trixie” met ca. 24 uur vertraging aankwamen.

L. J. NOORT, 4e stm.



op nieuwe, in aanbouw en schepen.

ene leiding uitsluitend op de middentank en de andere leiding uitsluitend op de zijtanks aangesloten. Daardoor kunnen verschillende partijen in midden- en zijtanks 3 en 8 worden vervoerd met inachtneming van de scheiding door 2 afsluiters.

Bij de nieuwe 18.000 tons turbineschepen is het pijpleidingsysteem gelijk gehouden.

De 39.000 tons turbine-tankers hebben drie 16" hoofdleidingen waarvan de S.B. leiding tanks 1 t/m 3 bedient, de middenleiding tanks 4 t/m 7 en de B.B. leiding tanks 8 t/m 11.

De hoofdleidingen zijn in tanks 4 en 8 met elkaar verbonden door een tussenleiding, ieder voorzien van een dubbele afsluiter.

De drie 8" strippingleidingen zijn zodanig ingedeeld dat dezelfde drie groepen tanks worden bediend terwijl zich tussen de groepen ook tussenleidingen met daarachter dubbele afsluiters bevinden.

De pompkamer op deze schepen is uitgerust met 3 hoofd- en 3 strippingpompen.

Als bijzonderheid kan hier worden vermeld dat zijtanks 6 niet worden gebruikt, noch voor lading, noch voor ballast. Deze tanks zijn wel aangesloten op de strippingleiding doch voorzien van een terugslagklep zodat in geval van lekkage op deze tanks kan worden gezogen.

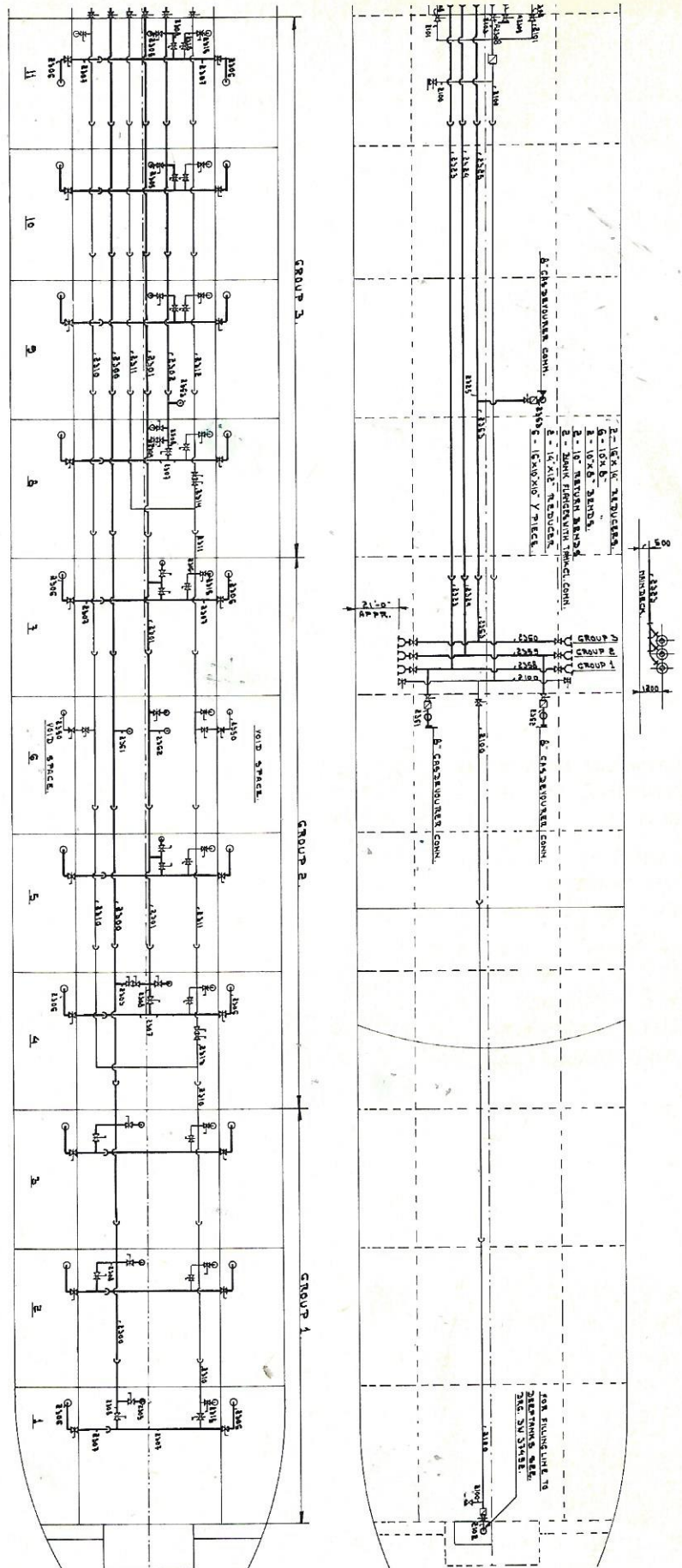


fig. 2

De 47.000 tons turbineschepen krijgen eveneens drie 16" hoofdadingleidingen waarvan ieder een groep van 4 tanks bedient en die onderling weer in tanks 5 en 9 met elkaar in verbinding staan door een tussenleiding met dubbele afsluiter.

Dit type schip heeft 2 strippingleidingen waarvan S.B. leiding in tank 7 verbonden is met B.B. strippingleiding, achter welke connectie zich weer een dubbele afsluiter bevindt. De B.B. strippingleiding loopt door tot in tank 1 en is daar verbonden met S.B. hoofdadingleiding.

Door de zijtanks lopen aan weerszijden 10" ballastleidingen die aangesloten zijn op de permanente ballasttanks, n.l. zijtanks 1, 6, 7 en 8.

De pompkamer is voorzien van 3 hoofdadingpomp en 1 hoofdballastpomp, 2 strippingpomp voor lading en een strippingejector voor ballast.

Op beide laatste typen schepen is in de strippingleiding bestemd voor de voorste groep tanks een extra zuigafsluiter geplaatst in de laatste tank de zg. stripping tank), zodat de inhoud van deze tank (de zg. stripping tank), hierin zijn gedraaid, met 2 strippingpomp naar de wal kan worden gepompt.

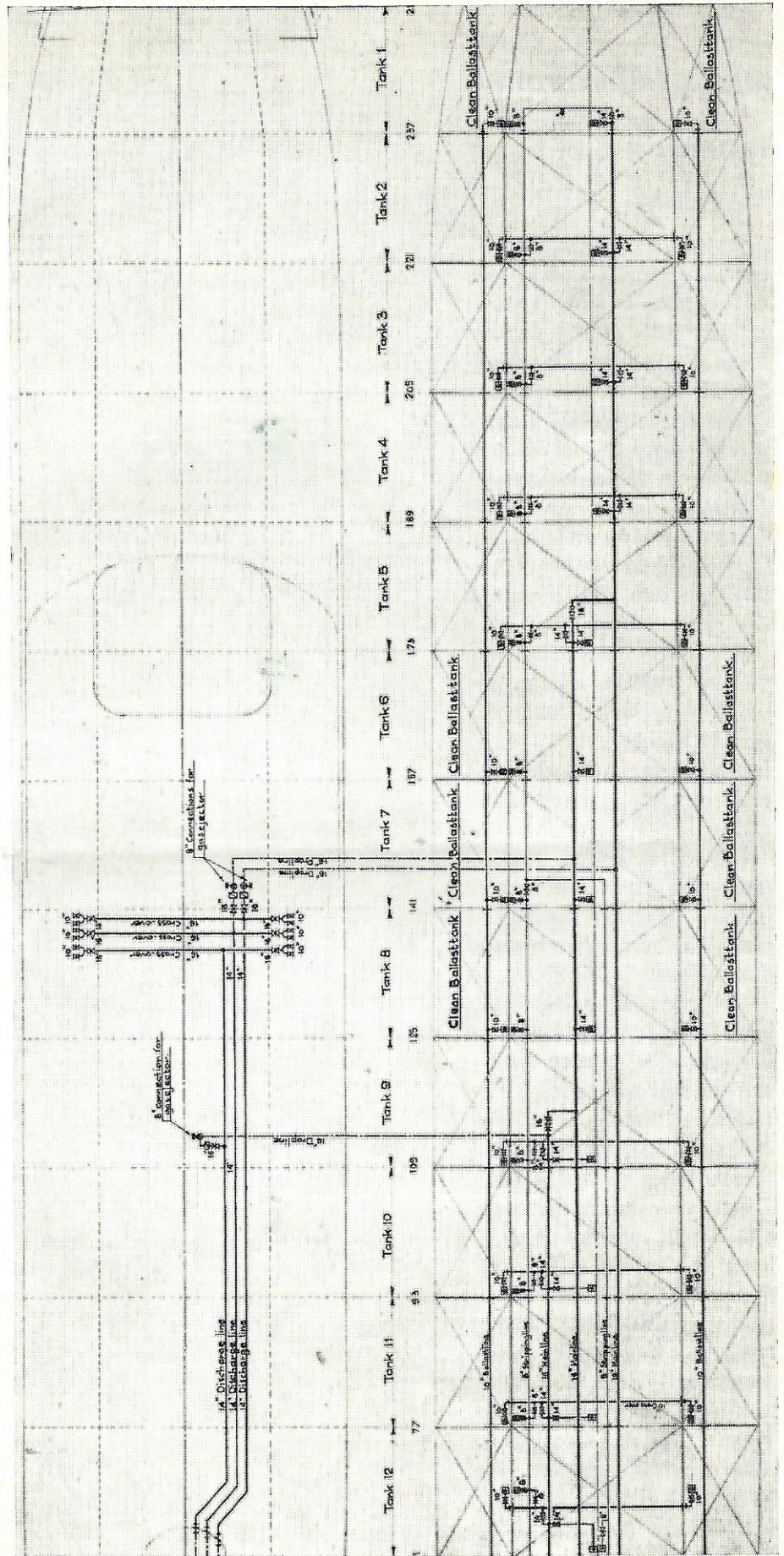


fig. 3



**VLOOTSTAFCURSUS
DECEMBER 1959**

Zittend (v.l.n.r.): J. Pauls (docent Opleidingscentrum Wassenaar), K. Dijk (docent O.C. Wassenaar), J. K. van der Zwet (directeur O.C. Wassenaar), J. Ledeboer (docent O.C. Wassenaar).
 Staand (v.l.n.r.): Kapt. M. M. van Vriesland, Hwtk. J. V. Buil, Kapt. J. H. Kasten, 2e Wtk. F. M. Ruizenaar, Hwtk. Z. Hoek, W. de Loos (Arts Shell Tankers N.V.), Hwtk. H. Lesuis, 1e Stm. S. J. de Geus, Hwtk. P. S. Douglas, Kapt. W. J. A. J. Peeters, Kapt. E. G. van Eerde (Oud-leider Vlootstaf-cursus), 1e Stm. H. A. Muis, Kapt. J. W. G. van der Horst, Kapt. J. Boersma (Leider Vlootstaf-cursus), Kapt. A. Verkerk, Hwtk. J. M. C. Jonkheid, Hwtk. P. J. H. Etmans, Kapt. D. J. E. Boonstra.

Kerstfeestviering georganiseerd voor de leden van de Civiele Dienst aan boord van het s.t.s. „KREBSIA” op 30 december 1959.

Aan de linkerzijde van de tafel (v.l.n.r.): Hwtk. G. J. Weidema (staand), 2e Hofmeester M. A. Nelissen, Mevr. H. L. J. v. Tongeren-Waas, bediende W. Schreuder, Kapt. F. van Tongeren. Aan de rechterzijde van de tafel (v.l.n.r.): A. H. Muis (nauwelijks zichtbaar), bediende J. L. de Winter, 2e Kok A. C. Sies, bediende L. B. D. Poetiray, pantryboy C. J. Meyer, koksjongen M. C. van Driel, chef-hofm. K. Doelman, chef-kok J. G. Nijman.



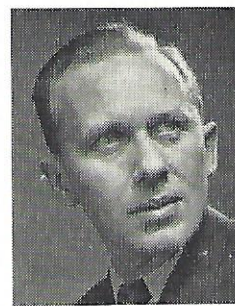
Onze Jubilarissen



A. Versluys
Hoofdwerktuigkundige
1935-5-2-1960



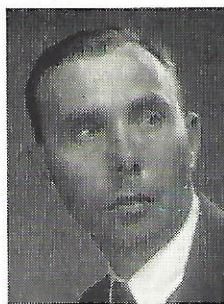
H. Lesuis
Hoofdwerktuigkundige
1935-8-2-1960



C. Vis van Heemst
2e werktuigkundige
1940-23-2-1960



E. J. Stapper
1e stuurman
1945-1-2-1960



N. H. van der Heiden
1e stuurman
1945-2-2-1960



J. I. Boer
1e stuurman
1945-24-2-1960



J. Tekelenburg
3e werktuigkundige
1950-10-2-1960



L. F. Veldhuis
3e werktuigkundige
1950-21-2-1960



H. W. Bosman
3e werktuigkundige
1950-24-2-1960



H. T. Kaale
chef hofmeester
1950-21-2-1960

Het s.t.s. „KOSICIA” tijdens zware storm in de Atlantische Oceaan, eind november 1959.

Foto W. C. van der Velden, 5e wtk.



PERSONALIA

Gehuwd:

- 18-12-'59: A. A. Oepkes, gezagv., met mej. E. J. H. van der Brugge;
 23-12-'59: H. J. Nieuwenstein, 4e wtk., met mej. P. G. Pieterse;
 29-12-'59: C. L. van der Wekken, 4e wtk., met mej. E. L. van den Houten;
 12- 1-'60: H. de Hoog, 3e wtk., met mej. H. J. Eigeman.

Geboren:

- 13-12-'59: Joseph Johannes Maria, zoon van J. M. Hillen, 2e stm., en mevr. C. G. Hillen-Laan;
 16-12-'59: Peter, zoon van S. Beekman, 4e wtk., en mevr. L. E. Beekman-van Spaandonk;
 17-12-'59: Johan Werner, zoon van H. E. Daniëls, 5e wtk., en mevr. A. C. Daniëls-Langezaal;
 24-12-'59: Pieter Jelle, zoon van P. Cammel, 2e stm., en mevr. M. H. Cammel-van Wessem;
 25-12-'59: Auke, zoon van J. D. Nijholt, 4e wtk., en mevr. A. G. Nijholt-Nagelhout;
 27-12-'59: Jan Robert Luck, zoon van J. Swagers, 3e wtk., en mevr. I. M. Swagers-Zirkzee;
 29-12-'59: Hubertus Cornelis, zoon van P. Ouwens, 3e stm., en mevr. N. Ouwens-Roelofs;
 30-12-'59: Jolanda Sybelina, dochter van S. G. Tieleman, 3e wtk., en mevr. W. Tieleman-van Ham;
 4- 1-'60: Eric Herman, zoon van H. Jansen, 2e stm., en mevr. J. C. Jansen-de Bruijn;
 5- 1-'60: Leendert, zoon van W. J. van der Hoek, 3e wtk., en mevr. C. J. van der Hoek-van Toledo.

VLOOTMUTATIES

gedurende de maanden december 1959/januari 1960

In Nederland gearriveerd:

- Gezagv.: M. J. Rehwinkel, R. J. Datema, P. van der Peyl, J. Kanaar, J. Roos, H. O. W. Lotsy;
 1e stl.: M. E. Wolper, B. van den Born, H. R. van Sas, C. S. Duinker, P. A. Kooloos;
 2e stl.: J. de Jong, B. R. Teuben;
 3e stl.: K. Birza, A. G. de Grooth, P. Ouwens, A. Stolk, P. C. Sajet, F. A. Visser, A. H. Zuiderwijk, A. J. Bloem, E. J. Evenaar, M. J. L. Monsjou, W. B. Pronk van Hoogeveen;
 4e stl.: L. I. Noort, G. R. M. Stein du Pré;
 Hfd.wtk.: A. J. van der Broek, J. Hagesteyn, P. Roeleveld, J. E. Weidema, B. C. Smit;
 2e wtk.: A. Buren, J. de Bruyn, J. B. Biondina, H. Th. de Zwart;
 3e wtk.: J. H. Fraikin, F. van den Berg, F. de Roos;
 4e wtk.: G. Veldt, H. G. P. Rijntjes;
 5e wtk.: H. G. de Boer, J. Boerstool, M. de Niet, A. van Vliet, J. C. Witlox, J. A. Krebbers, A. de Haan, J. W. Langezaal, E. van Oldenbarneveld gen. Tullingsh, L. J. Welling, B. H. Ahlers, J. A. W. Nolde, J. P. Bol, J. H. Veen, F. Dane, J. Willemse;
 ll.wtk.: J. A. Elemans.
 bootslieden: J. H. Roos, H. L. Klop, A. v. d. Meer.

voorman: W. Smelt;
 2e pompm./ P. M. A. Bierman;
 bankwerker:
 pompman: E. J. Simons;
 chef hofm.: K. Doelman, Sj. van Kooy;
 chef koks: W. F. H. van der Moezel, C. Niehot,
 C. H. van Valen, Jac. Westerhoff, P.
 H. v. d. Berg, J. G. Nijman.

TEWERKSTELLINGEN

m.s. Abida: 4e stm.: R. Stomp; 3e wtk: R. M. F. van den Berg.
m.s. Acila: 1e stm.: C. J. J. Rozema; 4e stm.: J. C. Aartsen; 5e wtk.: J. van der Schee.
m.s. Acmaea: voorman: J. C. v. d. Wel.
s.t.s. Arca: 4e stm.: H. Wijnberg.
s.t.s. Atys: 1e stm.: J. L. F. Vermeulen; 2e stm.: H. J. Bakhuys; 3e stm.: P. Ouwens; 4e stm.: H. H. van Roest; 4e wtk.: F. L. Alexandre; 5e wtk.: W. C. van Brummelen; 5e wtk.: A. de Haan; 5e wtk.: J. Welleman.
m.s. Camitia: 4e stm.: J. C. Nelisse.
m.s. Cinulia: timmerman: D. Franken.
s.t.s. Kabylia: 4e stm.: J. Wildeboer.
s.t.s. Kalydon: Gezagv.: D. J. E. Boonstra; voorman: L. A. M. van Driel; pompman: P. H. Smit.
s.t.s. Kelletia: 4e wtk.: P. van den Biggelaar.
s.t.s. Kermia: 3e wtk. (als wnd. 2e wtk.): A. J. Verkerk.
s.t.s. Khasiella: chef kok: D. van der Lugt.
s.t.s. Kopionella: ll. wtk.: G. J. van Neuren.
t.e.s. Korenia: 2e stm.: (als wnd. 1e stm.): G. Arkema; 3e stm.: C. P. Schoenmakers; 5e wtk.: J. B. J. Jonker; bootsman: W. I. Ruytenberg; voorman: J. Koolen; 1e pompm./bankwerker: L. Cramer; 2e pompm./bankwerker: P. Heus; bankwerkers: G. C. Keyser, L. A. F. Blankemeijer; chef-hofmeester: P. L. den Breejen; chef kok: J. M. Maaskant.
s.t.s. Korovina: 5e wtk.: J. S. R. Mulder.
s.t.s. Kosicia: 5e wtk.: F. Goudart.
s.t.s. Krebsia: 4e stm.: H. G. Potman; 3e wtk. (als wnd. 2e wtk.): H. Bax; 4e wtk. (als wnd. 3e wtk.): D. Meurs; 5e wtk.: S. Warmenhoven; 5e wtk.: J. Gansevoort; chef hofmeester: P. de Kluyver; chef kok: J. C. Hensen.
s.t.s. Kylix: Gezagv.: W. J. A. J. Peeters; 3e wtk.: H. W. van Diepen; 5e wtk.: M. van Leeuwen; bootsman: B. Poters; chef kok: H. Th. Wigmans.
m.s. Mitra: Gezagv.: J. Ruyg; 3e stm.: M. de Graaf; 2e wtk.: F. in 't Veld.
s.t.s. Phillidora: 3e stm.: B. van Hardeveld; 5e wtk. (als wnd. 4e wtk.): G. Rietdijk.
s.t.s. Philine: 2e stm.: H. A. Schelvis; 4e wtk.: C. van Esseveld; 5e wtk.: K. G. Kossen; 5e wtk.: C. de Witte.
t.e.s. Thelidomus: 5e wtk.: H. W. A. de Jong.
s.t.s. Vivipara: bootsman: K. E. J. Watz; 2e pompm./bankwerker: J. H. P. M. Ortan.

Tewerkgesteld:

Naar de Oost vertrokken:

3e wtk.: F. T. E. Spijker.

Naar de West vertrokken:

1e stm.: W. C. M. Immink;
 3e stm. (als J. W. J. Corbee.
 wnd. 2e stm.):
 3e stm.: L. M. de Keyzer;

Geslaagd voor een hoger diploma:

2e stl.: B. de Boer, G. J. Pool dipl. 1e stm. G.H.V., J. W. Vissers Theor. ged. van het dipl. 1e stm. G.H.V.;
 3e stl.: B. van Hardeveld, J. Bosman, dipl. 2e stm. G.H.V., C. P. Schoenmakers, F. A. Visser, A. W. Seelt, M. Velthuyzen, P. C. Rakké theor. ged. van het dipl. 2e stm. G.H.V.;
 ll.stl. C. van Helden en J. J. A. van de Vusse dipl. 3e stm. G.H.V.;
 2e wtk.: C. Heeres theor. ged. van het dipl. „C” als Scheepswtk.;

3e wtk.: R. M. F. van den Berg dipl. „B” als Scheepswtk.;
 5e wtk.: J. B. J. Jonker, H. M. Reine dipl. „A” en theor. ged. van het dipl. „B” als Scheepswtk., J. van der Schee, G. Rietdijk dipl. „A” als Scheepswtk.;
 ll.wtk.: F. Goudart dipl. als Ass. Scheepswtk., T. C. Evers en L. J. P. Smit Voorl. Dipl. als Scheepswtk.

Gepromoveerd tot:

4e stm.: C. van Helden en J. J. A. van de Vusse;
 5e wtk.: F. Goudart, T. C. Evers en L. J. P. Smit.

Nieuw aangenomen:

4e stm.: H. Wijnberg;
 5e wtk.: A. L. Bakker, T. E. Leeuwangh;
 ll.wtk. G. J. van Neuren.
 chef kok: J. C. Hensen.
 bootsman K. Degens;
 voorman J. J. v. d. Kley, L. A. M. v. Driel;
 1e pompm./bankwerker: L. Cramer;
 2e pompm./bankwerker: P. Heus, J. H. P. M. Ortan;
 chef kok: P. H. v. d. Berg, C. v. Gelderen.

De dienst der Maatschappij verlaten:

4e wtk.: C. Keyzer en L. J. Welling;
 5e wtk.: J. C. Witlox, W. A. M. Werkhoven, J. Willemse, J. G. Corvers, P. M. Haas, G. P. Hogerheyde, B. H. Ahlers, A. V. R. Bodamer, J. A. W. Nolde, H. J. Haarloo.

Overgeplaatst van Shell Tankers-Vlootpersoneel naar Shell Tankers-Walpersoneel:

Hfd.wtk.: C. Westera.

WALPERSONEEL

In dienst getreden:

21-12-'59 M. D. Jansen (ex. B.I.P.M. Den Haag) - sectie ID;
 1- 1-'60 Mej. A. Kooymans - sectie MA;
 1- 1-'60 Mej. C. J. Blok - sectie MA.
 1- 1-'60 L. F. van den Belt (ex Shell Tankers Ltd. Singapore);
 1- 1-'60 P. Talma (ex Shell Tankers Ltd. Londen) - sectie OT;
 1- 1-'60 C. Westera (ex vloot) - sectie WD.

Terug van tijdelijke tewerkstelling vloot:

21-12-'59 L. Kerstens - sectie NB.

Overgeplaatst:

1- 1-'60 H. Bakker van AFM naar ND;
 11- 1-'60 J. W. v. d. Berg van sectie ID naar KB;
 11- 1-'60 H. C. J. Nieuwenhoff tijdelijk belast met de leiding van de sectie ID, naast zijn functie als chef sectie AB.

Jubilea:

4- 1-'60 H. Bakker - ND - 25 j.

De dienst verlaten:

1- 1-'60 O. T. Ramaker - sectie CC;
 1- 1-'60 Mej. J. M. van Kal - sectie CC;

1- 1-'60 E. G. van Eerde - sectie RC.

De dienst verlaten:

13- 1-'60 P. Tazelaar.